

IO 01 Komunikace a zpevněné plochy

ZHOTOVITEL:	AGROPROJEKT JIHLAVA spol. s r.o., Strojírenská 4/7, 586 01 Jihlava, www.agroprojektjihlava.cz, +420 56 721 00 66									
ZODP. PROJEKT.	VYPRACOVAL	ZPRACOVATEL DÍLČÍ ČÁSTI								
Ing. J. Mikulášek	Tomáš Žoudlík									
KRAJ: MSK	MÍSTO: k.ú. 711 811 Kylešovice (okres Opava)									
INVESTOR: statutární město Opava; Horní náměstí 69, 746 01 Opava; IČ: 003 00 535				FORMÁT:		-				
<div>KYLEŠOVICE</div> <div>- SBĚRNÝ DVŮR</div> <div>DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY</div>				DATUM:		4 / 2022				
				STUPEŇ:		DPS				
				ČÍSLO ZAKÁZKY:		20 028 03				
				PARÉ:		1 2 3 4 5 6 7 8 9 10				
Příloha : Technická zpráva						Číslo přílohy : D.1.1.a				

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby :	Kylešovice – sběrný dvůr
Stavební / inženýrský objekt :	IO 01 Komunikace a zpevněné plochy
Investor / stavebník :	statutární město Opava; Horní náměstí 69, 746 01 Opava; IČ: 003 00 535
Zpracovatel projektové dokumentace :	AGROPROJEKT JIHLAVA spol. s r.o.
Zodpovědný projektant tohoto stavebního objektu :	Ing. Josef Mikulášek

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

V rámci inženýrského objektu IO 01 jsou navrženy zpevněné plochy v novém areálu sběrného dvora. Součástí je také zřízení nového sjezdu z místní komunikace a také přemístění stávajícího hospodářského sjezdu pro obsluhu zemědělských pozemků p.č. 2150/1.

Asfaltové plochy budou sloužit pro umístění odpadních kontejnerů různých velikostí (dle druhu odpadu) a jako „komunikace“, které zajišťují dopravní obsluhu sběrného dvora.

Oplocení a sadové úpravy jsou součástí samostatného stavebního objektu.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ

Na uvedenou stavbu byl proveden inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum pro ověření základových poměrů a pro možnost optimálního návrhu likvidace srážkových vod z povrchu zpevněných ploch.

Z uvedeného průzkumu vyplývá :

Z hlediska výstavby komunikace (navrhovaný sjezd) a zpevněných ploch pro osazení kontejnerů je možné klasifikovat staveniště ještě jako vhodné z hlediska provádění vozovky pro komunikaci. Svrchní vrstva zeminy po odkrytí humusové vrstvy o tl. cca 0,4 m je hlína jílovitopísčitá, tuhá až pevná - tř. F 5 ML dle ČSN 72 1002 (Klasifikace zemín pro dopravní stavby), která je málo vhodná až nevhodná pro podloží komunikace. Vzhledem k mocnosti této vrstvy (průměrně cca 0,2 až 0,3 m) se doporučuje její odstranění a nahrazení vrstvou šterku. Zvýšení únosnosti této vrstvy lze dosáhnout vápněním. Spodní vrstva zeminy pod výše uvedenou vrstvou je jíl písčitý, pevný - tř. F 4 CS dle ČSN 72 1002, která je již únosnější a vyhovující pro podloží komunikace.

4. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Před započatím zemních prací bude nutné sejmutí ornice. Skrývka ornice bude provedena v ploše cca 6080 m² a tloušťce 40 cm tj. 2432 m³. Ornice v množství cca 161 m³ bude uložena na dotčených pozemcích na deponii, bude chráněna před znehodnocením a po dokončení výstavby bude použita k ohumusování a zatravnění zbylých ploch. Svahování deponie bude provedeno ve sklonu 1:1,5 až 1:2. Přebytečná ornice bude odvezena ke zúrodnění pozemků parc. č. 2123/1 a 2124/1 k.ú. Kylešovice (1,5 km), které jsou ve vlastnictví investora. Veškerá manipulace s ornici musí být prováděna v souladu se stanoviskem Odboru životního prostředí, orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.

5. ZEMNÍ PRÁCE

Výkopové práce budou provedeny do hloubky dle potřeby vyspádování zemní pláně, ale vždy minimálně 700 mm pod stávajícím terénem. Celková kubatura výkopů (po odečtení ornice) bude cca $4700 \times 0,7 = 3290 \text{ m}^3$.

Odhad tříd těžitelnosti zemin :

- 2-3. třída 100%

Odvoz na skládku :

Odvoz vytěžené zeminy se předpokládá do vzdálenosti 35 km.

Po dokončení areálu bude ve zbývajících částech sběrného dvora položena vrstva ornice v tl. cca 200 mm včetně následného osetí travou.

V rámci stavby bude odstraněn stávající hospodářský sjezd z asfaltového povrchu v ploše 18 m^2 . Předpokládá se odstranění živičných vrstev v tl. 100 mm a podkladních šterkových vrstev v tl. 300 mm, včetně stávajícího trubního propustku. Odstraněné vrstvy a trouby budou odvezeny na skládku. Pro konečné zapravení bude provedeno vysvahování a ohumusování + zatravnění příkopu v délce cca 7 m.

6. TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ÚDAJE

Výměry dle typu ploch :

asfaltová plocha severního traktu včetně sjezdu – 3754 m^2

asfaltová plocha jižního traktu – 861 m^2

parkovací stání z betonové dlažby – 26 m^2

betonová dlažba u vstupu – 3 m^2

betonové panely nad VTL potrubím – 81 m^2

nový asfaltový hospodářský sjezd – 26 m^2

ohumusování a osetí travou – 804 m^2

Výpis obrubníků :

silniční obrubník zapuštěný do úrovně terénu – 253 m

silniční obrubník s převýšením 120 mm – 95 m

silniční obrubník s převýšením 20 mm – 2 m

chodníkový obrubník – 12,5 m

nájezdový obrubník – 5,5 m

Skladby zpevněných ploch jsou uvedeny v samostatné příloze – vzorové příčné řezy.

Nové komunikace s živičným povrchem budou provedeny tak, aby konstrukčně vyhovovaly pojezdu automobilů, včetně těžkých nákladních, traktorů s návěsy, vysokozdvizných vozíků apod..

Nová komunikace (navrhovaný sjezd) a zpevněné plochy jsou navrženy na (v současnosti) volném terénu (pole). Niveleta a spádové poměry navržených ploch respektují stávající terén.

Většinu srážkové vody z navrhovaného sjezdu bude zachycovat navržený liniový žlab, který bude napojený na navrhovanou dešťovou kanalizaci.

Při návrhu konstrukčních vrstev komunikace a zpevněných ploch byl podkladem Katalog vozovek pozemních komunikací - TP 170. Navržená konstrukce zpevněné plochy odpovídá dopravnímu zatížení (TDZ) = III a návrhové úrovni porušení vozovky (NÚP) = D1. Konstrukční vrstvy komunikace a většiny manipulačních ploch jsou navrženy z podkladních vrstev ze štěrkodrtě a mechanicky zpevněného kameniva, kryt je navržen z asfaltobetonu s ložnou i podkladní vrstvou z asfaltobetonu.

Styčné spáry mezi navrhovanými vjezdy a stávající komunikací budou začištěny a zaplněny pružnou asfaltovou hmotou dle TP 115P.

7. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY

Vzhledem ke způsobu provozu se předpokládá i možnost vstupu pro osoby s omezenou schopností pohybu, či orientace a zrakově postižených osob. Přístupový chodník ke stavbě SO02 je navržen jako bezbariérový.

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stavba si vyžádá přesunutí jedné svislé informativní směrové dopravní značky – viz. situace.

V místě připojení na místní komunikaci budou osazeny směrové sloupky Z11g červené. Budou osazeny v místě nového sjezdu pro sběrný dvůr a také v místě přesunutého hospodářského sjezdu.

Umístění a osazení dopravních značek bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)

9. ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Rozhledové poměry byly posouzeny v rámci předchozích stupňů projektové dokumentace jako vyhovující.

10. ZŘÍZENÍ PŘECHODŮ PRO CHODCE A MÍST PRO PŘECHÁZENÍ

Stavba nevyžaduje.

11. PARKOVACÍ STÁNÍ

Vedle objektu obsluhy sběrného dvora budou umístěna dvě parkovací stání z betonové dlažby s distančníky, která budou lemována chodníkovým zapuštěným obrubníkem pro možnost odvodu srážkových vod volně na terén. Část vody bude vsakována přes dlažbu.

12. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno příčným sklonem 1,5% a podélným sklonem 0,5% do navržených dešťových vpustí s následným odtokem dešťovou kanalizací do vsakovacího objektu (dešťová kanalizace je řešena v rámci IO 04). Z části zpevněných ploch bude srážková voda odtékat volně na terén, kde se bude vsakovat.

Uliční dešťové vpusti jsou navrženy s kalovým prostorem, z betonových skruží světlosti 450 mm, bez zápachového uzávěru, s litinovou mříží rozměru 500 x 500 mm pro zatěžovací třídu D400. V místě vjezdové brány bude osazen polymerbetonový liniový žlab délky 6,5 m opatřený vpustí s kalovým košem.

Odvodnění zemní pláně bude zajištěno jejím vyspádováním minimálním sklonem 3% do nejnižšího místa, ve kterém bude umístěna drenáž min. průměru 100 mm. Drenáž bude zaústěna do navržené dešťové kanalizace a její minimální sklon bude 0,5 %. Maximální délka drenáže po vyústění bude 100 m.

13. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Při výkopech v místech s křížením inženýrských sítí je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Před prováděním zemních prací nad podzemním vedením budou provedeny sondy pro ověření hloubky jejich uložení.

Pokud při stavebních pracích budou dotčeny povrchové znaky podzemních vedení a zařízení (poklopy šachet, armatur apod.), budou osazeny do úrovně nově upraveného povrchu.

Před zahájením stavby je nutno zabezpečit vytýčení všech dotčených podzemních inženýrských sítí.

V lokalitě se nachází zařízení VTL plynovodu. Při výstavbě je nutné respektovat veškeré požadavky společnosti GasNet, s.r.o. - podrobnosti jsou uvedeny v příloze Vzorový řez ochrany stávajícího VTL plynovodu.

14. VYTÝČENÍ STAVBY

Trasa navržených komunikací je zakreslena v situaci zpracované v souřadnicovém systému JTSK, výškové údaje jsou v systému Bpv.

15. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Postup výstavby a členění na dílčí termíny bude dáno především organizací práce realizační společnosti provádějící předmětnou stavbu. Z hlediska zpracovatele projektové dokumentace není žádný požadavek na etapovitost.

Orientační plán kontrolních prohlídek stavby :

- Vytýčení trasy a stávajících inženýrských sítí – kontrola souladu s dokumentací stavby

- Dopravní značení – osazení přechodného DZ
- Zemní práce – provedení výkopů apod.
- Kontrola zhutnění pláň
- Kontrola skladeb zpevněných ploch
- Kontrola provedení odvodnění ploch
- Závěrečná prohlídka stavby

Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě schválené projektové dokumentace a podle § 133 zák. č.183/2006 Sb.

16. OSTATNÍ POŽADAVKY

Rozsah stavebních prací vyžaduje jejich provádění za omezeného provozu na místní komunikaci v ul. Hlavní.

Pro kontrolu zhutnění zemní pláň a podkladních vrstev komunikace budou provedeny kontrolní statické zkoušky hutnění dle ČSN 73 6190.

Upozornění :

Veškeré v dokumentaci uvedené stavební materiály a výrobky jsou pouze orientační. Dodavatel bude upřesněn až na základě výběrového řízení.

Před vlastní realizací díla je vhodné vypracovat dílenskou dokumentaci, která bude reagovat na aktuální stav na stavbě, požadavky investora a jednotlivých dodavatelů.

Vypracoval : Tomáš Žoudlík